

(ബി) ഇത് സമയബന്ധിതമായി നടപ്പാക്കുവാൻവേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ; വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാം ;

(സി) ഏതെല്ലാം ഏജൻസികളാണ് ഈ പ്രോജക്ട്സായി സഹകരിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(ഡി) ഇതിനായി സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ 13 ജില്ലകളിലെ മലയോര പ്രദേശങ്ങളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഒരു തെക്ക്-വടക്ക് പാതയാണ് ഹിൽ ഹൈവേയെന്ന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഉദ്ദേശം 160 കിലോമീറ്റർ നീളം വരുന്ന പ്രസ്തുത ഹൈവേ നിലവിലുള്ള നാഷണൽ ഹൈവേ, സംസ്ഥാന പാത, രേജർ ജില്ലാ റോഡുകൾ, വില്ലേജ് റോഡുകൾ എന്നിവ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി മലയോര ജില്ലകളെ സംസ്ഥാനത്തെ മറ്റുഭാഗങ്ങളുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് സഹായിക്കുന്നു.

(ബി) സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. സർക്കാർ ഉത്തരവ് (കെ.) നം.51/2013 ഫെ.മ.വ. തീയതി 14-6-2013 പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ബുറോ് സംരംഭമായ സ്പീഡ് (SPEED) കേരളാ പദ്ധതിയിൽ ഹിൽ ഹൈവേ ഉൾപ്പെടുത്തി ഉത്തരവിറക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഇതിന്റെ ഫണ്ടിംഗ് ഏജൻസി കേരളാ റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡും, വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ തയ്യാറാക്കുന്നത് നാറ്റ്പാക്കും (NATPAC) നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നത് പൊതുമരാമത്ത് റോഡ്സ് വിഭാഗവുമാണ്.

(ഡി) ഹിൽഹൈവേയുടെ ഭാഗമായ കണ്ണൂർ, എറണാകുളം, വയനാട് ജില്ലകളിലെ ചില റോഡുകൾ ഇപ്പോൾതന്നെ ബി.എം. & ബി.സി. ചെയ്ത് ഹിൽഹൈവേയുടെ ഭാഗമാകത്തക്ക മീതിയിൽ നവീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്പീഡ് കേരളാ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പദ്ധതിയെ വിവിധ പാക്കേജുകളാക്കി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് പദ്ധതി തയ്യാറാക്കാൻ നാറ്റ്പാക്കിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

തിരുവല്ല ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണം

281 (7252) ശ്രീ മാത്യു ടി. തോമസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തിരുവല്ല ബൈപ്പാസിന്റെ ഡിസൈനും അഡ്വൈസ്സറും എന്നാണ് അന്തിമമാക്കിയത് ;

(ബി) ആദ്യം രൂപപ്പെടുത്തിയ അഡ്വൈസ്സറിൽ മാറ്റം വരുത്തിയാണോ അന്തിമ അഡ്വൈസ്സറിന് രൂപപ്പെടുത്തിയത് ; എങ്കിൽ മാറ്റം വരുത്തുവാനുണ്ടായ കാരണം വിശദമാക്കുമോ ;

(സി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി കെ. എസ്. ടി. പി.യുടെ ഭാഗമായി മാറിയത് എന്നാണ് ;

(ഡി) അലൈൻമെന്റ് അന്തിമമാക്കിയതിനുശേഷവും 2013 വരെ ടെണ്ടർ നടപടിയിലേക്ക് നീങ്ങാതിരുന്നതിന്റെ കാരണം വിശദമാക്കാമോ ;

(ഇ) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്ക് ലോകബാങ്ക് സഹായം അഭ്യർത്ഥിച്ചത് എന്നാണ് ; സഹായം വരിക്കുമെന്ന് ഉറപ്പായത് എന്നാണ് ?

ഉത്തരം

(എ) 2002-ൽ ആണ് ബൈപ്പാസിന്റെ ഡിസൈനും അലൈൻമെന്റും അംഗീകരിച്ചത്.

(ബി) ചാറ്റൊന്നും വരുത്തിയിട്ടില്ല.

(സി) 2002-ൽ ആണ്.

(ഡി) കെ.എസ്.ടി.പി. - ഒന്ന് പദ്ധതിയിൽപ്പെട്ട ഒന്നാംഘട്ട റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുവാൻ കാര്യതാമസം ഉണ്ടായതിനാൽ ആണ് മണ്ടാംപട്ട നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട നിർദ്ദിഷ്ട തിമുറല്ല ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം ഏറ്റെടുക്കുവാൻ താമസം ഉണ്ടായത്. ഒന്നാംഘട്ട നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയായതിനെ തുടർന്ന് ഈ ബൈപ്പാസ് ഉൾപ്പെടെ ആകെ 383 കി.മീ. ദൈർഘ്യം വരുന്ന 8 റോഡുകൾ കെ.എസ്.ടി.പി. മേജ് പദ്ധതിയായി ലോകബാങ്ക് ധനസഹായത്തോടെ 2013-ൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) 2011 സെപ്തംബർ മാസമാണ് ലോകബാങ്ക് ധനസഹായത്തിന് അഭ്യർത്ഥിച്ചത്. ലോക ബാങ്കുമായി കരാർ ഒപ്പ് വെച്ചത് 2013 ജൂൺ മാസം ആണ്.

തലശ്ശേരി-മാഹി ബൈപ്പാസ് പ്രത്യേക പാക്കേജായി ഏറ്റെടുക്കണമെന്ന നിരവേനം

282 (7253) ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ചൊതുരമാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസുകൾ ഏറ്റെടുത്തതുപോലെ തലശ്ശേരി-മാഹി ബൈപ്പാസ് പ്രത്യേക പാക്കേജായി ഏറ്റെടുക്കണമെന്ന നിരവേനം വെച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഈ നിരവേനത്തിന്മേൽ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) വെച്ചിട്ടുണ്ട്.